

Manuel d'utilisation

Avant d'utiliser le vélo

Être inscrit en tant que conducteur + membre du service

Avoir visionné/lu le tuto + formation en live ?

Réserver via l'agenda partagé (mentionner nom + téléphone)

Clés (cadenas, etc.) et écran dans le boîtier à Dony

Vérifications : pression des pneus, charge de la batterie (si pas assez, remplacer batterie et mettre charger), état général du vélo

Compléter le carnet de bord (Montrer où se trouve le kilométrage)

Pendant l'utilisation

Conduite

Port du casque fortement recommandé (Intervention assurance -50 % si pas de casque)

Respect du code de la route, prudence, fair-play. Assurance omnium (vélo) et individuelle (cycliste), mais pas RC.

Parking

Les vols de vélos sont très fréquents, et même en augmentation. Absolument dissuader en utilisant les deux cadenas.

Extérieur : cadenas abus à un point d'ancrage fixe + cadenas roue + verrouiller batterie + emporter l'écran

Intérieur : local privatif entièrement clos, couvert et fermé à clé + mettre le cadenas aussi

Selle : cadenas via un petit câble (dissuasion ?) ?

Charge

Selon R&M, poids max. du cycliste : 115 kg • poids max. de la charge cargo : 100 kg • charge totale max. : 200 kg.

Bien répartir la charge, veiller à sécuriser les objets transportés (laisser une sangle dans le vélo), ne pas surestimer les capacités du vélo. Ne pas charger de matériau en vrac (sable, gravier, etc.). Les dégâts au matériel transporté ne sont pas remboursés !

Assistance

Le rapatriement du vélo au point de départ s'effectue normalement par l'utilisateur. En cas d'impossibilité, une assistance rapatriement est proposée, moyennant un coût de ... €. Dans ce cas, contacter directement **notre collègue** ..., qui préviendra l'assurance et un éventuel dépannage (2x par an).

Après avoir utilisé le vélo

Le ranger et le cadenas à l'emplacement prévu

Vérifier le niveau de charge de la batterie : si sous les ... %, **la remplacer par la batterie en charge et la mettre à charger (une seule batterie sur le vélo, car trajets courts en théorie)**.

Signaler les problèmes techniques (bruits, sensations bizarres, défaillances...). Signaler dans le carnet de bord.

Remplir le carnet de bord.

Numéros d'urgence

CRC : qui et qui ?